

Tove Olsson, Utveckling- och hållbarhetschef
Tel. 0345-18401
E-post: tove.olsson@hylte.se

Kommunstyrelsen

Tjänsteskrivelse – remissvar, Plan för transportsystemet del 2, Halmstad

Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen att skicka protokollsutdraget som yttrande till Halmstad kommun.

Beskrivning av ärendet

Halmstad kommun har tagit fram ett förslag till Plan för transportsystemet del 2: transportplan mot 2050, som nu är på granskning under perioden 1 november 2021 till 16 januari 2022.

Plan för transportsystemet del 1: transportstrategi mot 2050 antogs av kommunfullmäktige 28 oktober 2021.

Plan för transportsystemet består av två delar och ska ses som en helhet. Planen har tagits fram parallellt med den kommunomfattande översiktsplanen, Framtidsplan 2050, samt fördjupad översiktsplan för centrum, och ska ge svar och inriktningar för hur transportsystemet i Halmstad ska utvecklas mot 2050. I del 1 Transportstrategi mot 2050 identifieras sex utmaningar för transportsystemet i Halmstad;

- Att planera långsiktigt i en värld i förändring
- En växande kommun där fler ska använda samma system
- Transportsystemet kan bromsa utbyggnadstakten
- Stärk tillgängligheten för näringslivet
- Halmstad – en del av tillväxtregionen Halland
- Minska trafikens negativa konsekvenser på miljö och människors hälsa

Hur dessa utmaningar ska hanteras beskrivs övergripande i den första delen (Transportstrategi) och i den andra delen (Transportplan) fördjupas resonemangen ytterligare och blir då också geografiska.

Plan för transportsystemet fokuserar på de yteffektiva och hållbara färdssätten.

Ambitionen är att år 2050 ska hälften av invånarnas resor ske med gång, cykel eller kollektivtrafik. Utifrån denna målstyrning har sedan förslag på åtgärder formats. Båda delar av planen och tillhörande bilagor finns att tillgå på Halmstad kommuns hemsida via följande länk:

<https://www.halmstad.se/trafikochinfrastruktur/planfortransportsystemet.n3966>.

Hylte kommun har tagit del av handlingarna för Plan för transportsystemet och har inget att erinra. Hylte kommun ser positivt på Halmstad kommuns önskan att Halmstad- Nässjö järnväg fortsatt ska trafikeras med persontåg och att denna bana utvecklas. Vidare är det mycket positivt att Halmstad ser en potential i att stärka stråket Halmstad – Hyltebruk med persontåg på HNJ-banan och en pendel mellan dessa kommunhuvudorter och som ett led i detta en förstärkning av orterna längs stråket. Det

Dnr 2021 KS0394

är också mycket positivt att behovet av möjlighet för godstrafik och vidare utveckling av banorna tydliggörs i Plan för transportsystemet.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse – Remissvar Plan för transportsystemet del 2

Sändlista – granskning - Plan för transportsystemet

Remissbrev – granskning – Plan för transportsystemet

Samrådsredogörelse del 2 transportplan

Exempel på livsrum

Granskningshandling Plan för transportsystemet del 2

Beslutet skickas till

Halmstad kommun

Emma Gröndahl
Kommunchef

Tove Olsson
Utveckling- och hållbarhetschef